

**COOPERACIÓN AL DESARROLLO  
MEMORIA  
INFORME/ MEMORIA FINAL**

**Camino de los Sueños FASE II: generando  
medios de vida e ingresos para las mujeres  
de la costa norte de Honduras. De TOMALÁ  
a CARBAJALES**

**Expediente AYUD/2022/22233**



## Datos generales

### Organización no gubernamental

Asociación Grupo Acción Local para el Desarrollo de la Comarca del Camín Real de la Mesa.

### Apellidos, nombre y cargo del/la responsable del informe

Primer apellido López

Segundo apellido Álvarez

Nombre Beatriz

NIF.: 09398917 J

Cargo: Gerente

### Título del proyecto

Camino de los Sueños FASE II: generando medios de vida e ingresos para las mujeres de la costa norte de Honduras. De Tómalá a Carbajales.

### País o zona geográfica

Honduras. Departamentos Atlántida, Colón y Yoro.

Importe subvencionado Agencia de cooperación	Presupuesto total del proyecto INICIAL	Presupuesto JUSTIFICADO FINAL	Convocatoria año
104.789,10 €	131.838,92 €	132.440,08	2022

### Resumen de la situación del proyecto

Fecha límite prevista de inicio	Fecha inicio real (si ha diferido explicar los motivos)	Fecha de finalización
Noviembre 2022	1 Noviembre 2022	20/11/2023

### Valoración general de la marcha del proyecto

Muy buena

### ¿El desarrollo del proyecto ha permitido alcanzar los objetivos previstos?

Si, se han cumplido los objetivos previstos.

### Modificaciones sustanciales y no sustanciales

- Por Resolución de 17 de mayo de 2023 de la Consejería de la Presidencia, se estiman las modificaciones solicitadas del proyecto.

No ha habido modificaciones sustanciales del proyecto.



### Valoración de la ejecución del proyecto:

Buena

**Motivar respuesta:** Tras recoger y analizar las informaciones cuantitativas y cualitativas más relevantes sobre el desarrollo del proyecto en relación a las previsiones establecidas en su formulación, alcanzándose la totalidad de los objetivos y de los resultados formulados en la fase de identificación.

### Sobre los resultados esperados:

<b>Resultado 1</b>			
<b>Previsto</b> R1. El trazado de la antigua línea de ferrocarril bananero ha sido recuperado, en esta fase se realiza el tramo Tómalá-Carbajales, 50 km, respetando las paradas históricas del ferrocarril (8 paradas), poniendo en marcha el segundo tramo de la senda turística.		<b>Alcanzado</b> R1. El trazado del Camino, tramo Tómalá-Carbajales, ha sido recuperado, respetando las paradas y estaciones originales del ferrocarril nacional de Honduras. Excepto en la Estación de Planes.	
<b>Indicadores R1</b>			
		<b>Indicadores de resultados</b>	<b>Fuentes de verificación</b>
<b>IOV1</b>	<b>Previsto</b>	Nº jornadas de limpieza y acondicionamiento realizadas en las comunidades para recuperar y señalar el tramo de Tómalá-Carbajales	Documentos contables, reportaje fotográfico, informes de seguimiento.
	<b>Real</b>	Se realizaron 3 jornadas de limpieza y acondicionamiento.	Documentos contables, reportaje fotográfico, informes de seguimiento.  <a href="#">Documento 1. Ayudas Memorias Jornadas Limpieza.</a>

<b>Resultado 2</b>			
<b>Previsto</b> R2. Se crea un paquete turístico con oferta de diversas actividades relacionadas con el primer tramo de la senda La Ceiba-Tómalá, denominado "ESTACIÓN CACAO".		<b>Alcanzado</b> R2. Creado paquete turístico ESTACIÓN CACAO.	
<b>Indicadores R2</b>			
		<b>Indicadores de resultados</b>	<b>Fuentes de verificación</b>
<b>IOV2</b>	<b>Previsto</b>	Existe un paquete turístico denominado "ESTACIÓN CACAO".	Documento Paquete turístico, informes de seguimiento
	<b>Real</b>	Creado paquete turístico "ESTACIÓN CACAO"	Documento Paquete turístico, informes de seguimiento.  <a href="#">Documento 2. Paquete Turístico ESTACIÓN CACAO.</a>

<b>Resultado 3</b>			
<b>Previsto</b> R3. Mejorada la infraestructura de la Escuela, sede de la "ESTACIÓN CACAO", con la construcción de una palapa, un parque infantil e instalación de placas solares para implementar un sistema demostrativo de eficiencia energética y ahorro de costes.		<b>Alcanzado</b> R2. Se ha construido la palapa, el parque infantil con biblioteca y se han instalado 10 placas solares.	
<b>Indicadores R3</b>			
		<b>Indicadores de resultados</b>	<b>Fuentes de verificación</b>
<b>IOV3</b>	<b>Previsto</b>	La Escuela, ESTACIÓN CACAO, cuenta con una palapa, un parque infantil y con placas solares instaladas en las edificaciones	Documentos contables, reportaje fotográfico, informes de seguimiento
	<b>Real</b>	La Escuela, ESTACIÓN CACAO, cuenta con una palapa, con mobiliario y baños, un parque infantil equipado, con biblioteca y se han instalado 10 placas solares.	Documentos contables, reportaje fotográfico, informes de seguimiento.

<b>Resultado 4</b>	
<b>Previsto</b> R4. 8 grupos de mujeres creados, uno por cada comunidad con estación del tramo Tómalá-Carbajales	<b>Alcanzado</b> R4. El resultado son 7 grupos de mujeres creados, en las siguientes COMUNIDADES: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. CORRALITOS</li> <li>2. CANTOR</li> <li>3. ILAMAPA</li> <li>4. DESCOMBROS</li> <li>5. SONAGUERA</li> <li>6. LOOP (ELIXIR)</li> <li>7. CARBAJALES</li> </ol> Se continúa con el trabajo con los grupos de mujeres creados en la fase anterior: <ol style="list-style-type: none"> <li>8. PERÚ</li> <li>9. COROZAL</li> <li>10. SAMBO CREEK</li> <li>11. GRANADITA</li> <li>12. SALITRÁN</li> <li>13. CACAO</li> <li>14. JUTIAPA</li> <li>15. BALFATE</li> <li>16. SALTOS</li> <li>17. TOMALÁ</li> </ol> <b>TOTAL 17 COMUNIDADES y GRUPOS DE MUJERES</b>

#### Indicadores R4

		Indicadores de resultados	Fuentes de verificación
IOV4	Previsto	nº de reuniones de socialización del proyecto/ nº de mujeres participantes en las mismas/ nº de mujeres que manifiestan interés en participar/ nº de grupos de mujeres formados	Listado de asistentes, reportaje fotográfico, informes-memoria de las actividades.
	Real	<b>8</b> reuniones de socialización del proyecto/ nº de mujeres participantes en las mismas/ nº de mujeres que manifiestan interés en participar ( <b>NO SE HAN CONTABILIZADO</b> ) / <b>7</b> grupos de mujeres creados, se continua con el trabajo de los 10 grupos creados en la fase anterior.	Reportaje fotográfico, informes-memoria de las actividades.  <a href="#">Documento 3. Informe Conformación grupos de mujeres 2º tramo.</a>

#### Resultado 5

<b>Previsto</b> R5. 125 mujeres reciben formación en: derechos fundamentales, habilidades sociales y asociacionismo. (5 talleres)	<b>Alcanzado</b> R5. <b>148</b> Mujeres han participado en actividades formales programadas. (Se realizaron los siguientes talleres: Autoestima y Habilidades Personales, Toma de decisiones y Sororidad y Redes de apoyo de las mujeres rurales)
--	--

#### Indicadores R5

		Indicadores de resultados	Fuentes de verificación
IOV5	Previsto	Nº de mujeres que reciben información sobre la Escuela y sus actividades / % de mujeres informadas que participan en alguna actividad de la escuela / Nº de actividades formativas efectivamente realizadas	Listado de asistentes, reportaje fotográfico, informe-seguimiento, ayudas memorias
	Real	Nº de mujeres que reciben información sobre la Escuela y sus actividades ( <b>NO SE HAN CONTABILIZADO</b> ) / % de mujeres informadas que participan en alguna actividad de la escuela ( <b>SIN DATOS</b> ) / Nº de actividades formativas efectivamente realizadas: <b>8 TALLERES.</b>	Listados de mujeres asistentes, Ayudas memorias, Documentos contables.  Ver Ayudas-Memoria y listados en la documentación del proyecto junto a los documentos contables.

<b>Resultado 6</b>	
<b>Previsto</b> R6. 125 Mujeres reciben formación introductoria en emprendimiento. (5 talleres)	<b>Alcanzado</b> R6. <b>128</b> Mujeres reciben formación en emprendimiento.

#### Indicadores R6

		<b>Indicadores de resultados</b>	<b>Fuentes de verificación</b>
<b>IOV6</b>	<b>Previsto</b>	Nº de mujeres que reciben información sobre la formación de emprendimiento/ % de mujeres informadas que participan / Nº de actividades formativas efectivamente realizadas	Listado de asistentes, reportaje fotográfico, informe seguimiento,
	<b>Real</b>	Nº de mujeres que reciben información sobre la formación de emprendimiento <b>(NO SE HAN CONTABILIZADO)</b> / % de mujeres informadas <b>(SIN DATOS)</b> que participan / Nº de actividades formativas efectivamente realizadas <b>6 TALLERES.</b>	Listado de asistentes, reportaje fotográfico. Informe Resumen  <a href="#">Documento 4. Memorias capacitación talleres de emprendedurismo y formación empresarial.</a>

#### Resultado 7

<b>Previsto</b> R7. 20 Mujeres /Grupos de Mujeres ponen en marcha, mejoran o consolidan su proyecto de emprendimiento o empresarial.	<b>Alcanzado</b> R7. <b>22</b> Mujeres mejoran su proyecto de emprendimiento o empresarial.
---	--

#### Indicadores R7

		<b>Indicadores de resultados</b>	<b>Fuentes de verificación</b>
<b>IOV7</b>	<b>Previsto</b>	Nº de mujeres que manifiestan interés en poner en marcha o mejoran su proyecto de emprendimiento o empresarial/ Nº de proyectos mejorados/ Nº de proyectos de emprendimiento/Nº empresas creadas.	Documentos públicos, listado de asistentes a las reuniones, informes-memoria, documentos contables, informe seguimiento
	<b>Real</b>	<b>22</b> mujeres manifiestan interés en poner en marcha o mejorar su proyecto de emprendimiento o empresarial/ <b>3</b> negocios mejorados/ <b>3</b> proyectos emprendimiento/ <b>3</b> empresas creadas.	Listado de asistentes, reportaje fotográfico.  <a href="#">Documento 5. Informe Asistencia a Mujeres Emprendedoras.</a>



<b>Resultado 8</b>	
<b>Previsto</b> R8. Lanzado el primer tramo de la senda turística, La Ceiba-Tómala, como producto turístico, con actividades asociadas y negocios adheridos al producto turístico.	<b>Alcanzado</b> R8. El 8 de octubre del 2023, se realizó el lanzamiento del primer tramo de la senda turística.

#### Indicadores R8

		Indicadores de resultados	Fuentes de verificación
<b>IOV8</b>	<b>Previsto</b>	Se realiza la jornada de lanzamiento presencial y en página web.	Reportaje fotográfico, dossier de prensa, pagina web informes seguimiento.
	<b>Real</b>	Se realizó la jornada de lanzamiento el 8 de octubre de 2023.	Reportaje fotográfico, dossier de prensa, redes sociales, informes seguimiento.

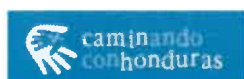
<b>Resultado 9</b>	
<b>Previsto</b> R9. Se consolida el funcionamiento del COMITÉ DEL CAMINO del primer tramo La Ceiba-Tómala.	<b>Alcanzado</b> R9. Consolidado el Comité del Camino

#### Indicadores R9

		Indicadores de resultados	Fuentes de verificación
<b>IOV9</b>	<b>Previsto</b>	75% de los miembros del Comité, responden a la convocatoria y participan en las reuniones. Mínimo 1 al año.	Listado de asistentes, reportaje fotográfico, informe seguimiento
	<b>Real</b>	100% de los miembros del Comité participan en la reunión convocada al efecto.	Reportaje fotográfico, informes-memoria.

### Actividades

ACTIVIDADES PREVISTAS	ACTIVIDADES REALIZADAS
<b>A1.R1/R2/R3/R4/R5.</b> Contratar el equipo técnico para la ejecución del proyecto, (4) personas, como mínimo 2 de ellas mujer.	<b>A1.R1/R2/R3/R4/R5.</b> Concluido
<b>A2.R1.</b> Organizar reuniones de presentación y socialización del proyecto entre las NUEVAS comunidades locales, organizaciones e instituciones, públicas y privadas.	<b>A2.R1.</b> Concluido
<b>A3.R1.</b> Redactar proyecto de recuperación del trazado (SEGUNDO TRAMO) desde Tomalá a Carbajales, 50 km. Respetando las estaciones originales, incluida la señalización del mismo, con definición de etapas y perfiles.	<b>A3.R1.</b> Concluido



<p><b>A4.R1.</b> Ejecutar el proyecto de recuperación y limpieza de este segundo tramo 50 km.</p> <p><b>A5.R2.</b> Diseñar paquete turístico con oferta de varias actividades relacionadas con el primer tramo de la senda (La Ceiba-Tomalá), denominado ESTACIÓN CACAO.</p> <p><b>A6.R3.</b> Construcción de la palapa, parque infantil e instalación de placas solares, en la sede actual de la Escuela, que será también la denominada ESTACIÓN CACAO.</p> <p><b>A7.R4.</b> Mapear y Seleccionar los negocios actuales del SEGUNDO TRAMO que se vinculan al proyecto como colaboradores.</p> <p><b>A8.R4.</b> Seleccionar a los grupos de mujeres con los que se trabajara, 1 por cada comunidad nueva, mínimo 10 mujeres por grupo, (8) grupos. Continuar con el trabajo de los grupos de mujeres ya conformados.</p> <p><b>A9.R5/R6.</b> Impartir las actividades formativas programadas en el plan de formación.</p> <p><b>A10.R7/R8.</b> Consolidar e impulsar los negocios de las mujeres vinculadas al proyecto. Entrega de las distinciones de los negocios adheridos al proyecto.</p> <p><b>A11.R8.</b> Realizar el lanzamiento del primer tramo de la senda turística, La Ceiba-Tomalá, como producto turístico, con actividades asociadas y negocios adheridos.</p> <p><b>A12.R9.</b> Convocar a los miembros integrantes del "Comité del Camino".</p> <p><b>A13.</b> Evaluar y redactar la memoria final del proyecto</p>	<p><b>A4.R1.</b> Concluido</p> <p><b>A5.R2.</b> Concluido</p> <p><b>A6.R3.</b> Concluido</p> <p><b>A7.R4.</b> Concluido</p> <p><b>A8.R4.</b> Concluido</p> <p><b>A9.R5/R6.</b> Concluido</p> <p><b>A10.R7/R8.</b> Concluido</p> <p><b>A11.R8.</b> Concluido</p> <p><b>A12.R9.</b> Concluido</p> <p><b>A13.</b> Concluido</p>
---	--



## Cronograma

ACTIVIDADES	Nov 22	Dic 22	Ene 23	Feb 23	Mar 23	Abr 23	May 23	Jun 23	Jul 23	Ago 23	Sep 23	Oct 23	Nov 23
<b>A1.R1/R2/R3/R4/R5</b> Contratar el equipo técnico para la ejecución del proyecto, (4) personas, como mínimo 2 de ellas mujer.													
<b>A2.R1.</b> Organizar reuniones de presentación y socialización del proyecto entre las NUEVAS comunidades locales, organizaciones e instituciones, públicas y privadas.													
<b>A3.R1.</b> Redactar proyecto de recuperación del trazado (SEGUNDO TRAMO) desde Tómalá a Carbajales, 50 km. Respetando las estaciones originales, incluida la señalización del mismo, con definición de etapas y perfiles.													
<b>A4.R1.</b> Ejecutar el proyecto de recuperación y limpieza de este segundo tramo 50 km.													
<b>A5.R2.</b> Diseñar paquete turístico con oferta de varias actividades relacionadas con el primer tramo de la senda (La Ceiba-Tomalá), denominado ESTACIÓN CACAO.													
<b>A6.R3.</b> Construcción de la palapa, parque infantil e instalación de placas solares, en la sede actual de la Escuela, que será también la denominada ESTACIÓN CACAO													
<b>A7.R.4.</b> Mapear y Seleccionar los negocios actuales del SEGUNDO TRAMO que se vinculan al proyecto como colaboradores.													
<b>A8.R4.</b> Seleccionar a los grupos de mujeres con los que se trabajara, 1 por cada comunidad nueva, mínimo 10 mujeres por grupo, (8) grupos. Continuar con el trabajo de los grupos de mujeres ya conformados.													
<b>A9.R5/R6.</b> Impartir las actividades formativas programadas en el plan de formación.													
<b>A10.R7./R8.</b> Consolidar e impulsar los negocios de las mujeres vinculadas al proyecto. Entrega de las distinciones de los negocios adheridos al proyecto.													
<b>A11.R8.</b> Realizar el lanzamiento del primer tramo de la senda turística, La Ceiba-Tómalá, como producto turístico, con actividades asociadas y negocios adheridos.													
<b>A12.R9.</b> Convocar a los miembros integrantes del "Comité del Camino".													
<b>A13.</b> Evaluar y redactar la memoria final del proyecto													

## Resumen de las Actividades desarrolladas en el periodo de ejecución

### A1.R1/R2/R3/R4/R5

Contratar el equipo técnico para la ejecución del proyecto, (4) personas, como mínimo 2 de ellas mujer.

Se contrataron mediante consultorías a 4 personas:

- Coordinador del Proyecto.
- Director Técnico
- Coordinadora de Género
- Coordinadora de Emprendedurismo

**A2.R1. Organizar reuniones de presentación y socialización del proyecto entre las NUEVAS comunidades locales, organizaciones e instituciones, públicas y privadas.**

Se realizaron 7 reuniones de socialización del proyecto, según el siguiente detalle:

REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN					
N°	Fecha	Estación o Comunidad	N° de Participantes		
			Mujeres	Hombres	Total
1	19 abril	Ilamapa	24	23	47
2	14 marzo	Cantor	3	0	3
	26 abril		13	0	13
3	16 enero	Corralitos	10	1	11
4	20 mayo	Sonaguera	10	0	10
5	13 mayo	Elixir (Loop)	47	1	48
6	09 marzo	Carbajales	36	0	36
7	23 febrero	Descombros	9	12	21

No se realizó la socialización en la comunidad o estación de Planes ya que no se tuvo la disponibilidad de la comunidad al momento de hacer las convocatorias de socialización. Ni por tanto fue posible conformar el grupo de mujeres.

### A3.R1.

**Redactar proyecto de recuperación del trazado (SEGUNDO TRAMO) desde Tómalá a Carbajales, 50 km. Respetando las estaciones originales, incluida la señalización del mismo, con definición de etapas y perfiles.**

Se ha redactado el documento de recuperación del segundo tramo del camino el cual contempla las principales acciones realizadas, necesidades de inversión y desarrollo de un trabajo institucional; considerando que tanto la etapa 2 y 3 presentan los tramos con menor infraestructura y desarrollo; abarcando las comunidades con mayor abandono de la senda turística.



Proyecto de Recuperación de la Ferrocarril Tomalá  
"Caminando Los Sueños"  
Tramo Tomalá a Carabajales  
(Residencial y Chichululm, Galand)



El "Caminando Los Sueños" se identifica como una ruta turística marcada por la diversidad de escenarios de la zona en el Cerro Volcánico, en un trayecto entre ciudad, playa, pueblo y montañas que guardan algunos vestigios de la antigua ruta férrea entre la zona de Honduras y el Sudor Puerto de La Cabaña y la Ciudad Obispo de Honduras. Conoce, vive, come de grandes experiencias y disfruta el camino cuando se realiza a pie por las diversas zonas que aquí se han sido desarrolladas con fines turísticos, artesanales y comerciales de turismo, ofreciendo al visitante una experiencia única y diferente. Aprovechando en cada comunidad se conoce la historia contada por los diversos en la que interactúan a través de la cultura y de valores que se ven reflejados en el patrimonio de cada una de ellas. Este documento se elabora en la comunidad de Tomalá para la ejecución del proyecto de recuperación del ferrocarril Tomalá a Carabajales en el municipio de Chichulm de departamento de Yoro. Este documento tiene como objetivo principal la promoción de estos recursos, emprendimientos turísticos, y el fortalecimiento de la conservación y protección de estos recursos, municipios y de su patrimonio geográfico.



Antigua Estación de Ferrocarril Tomalá a Carabajales

**Proyecto de Recuperación Tomalá a Carabajales**  
"Caminando Los Sueños"  
Abril 2023

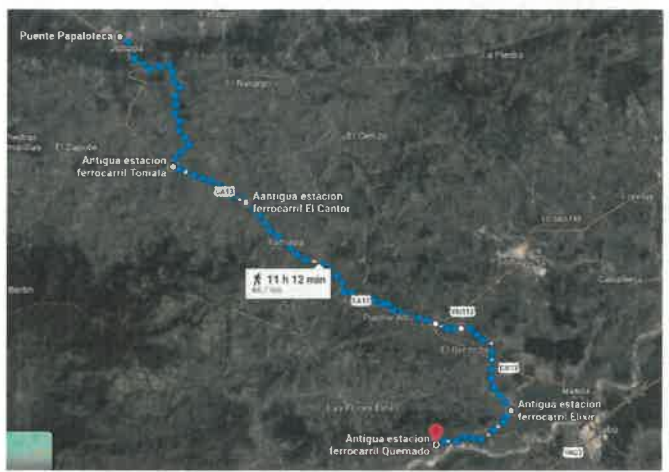
Redactado por Sergio Palacios  
Coordinador Técnico de Proyecto



**TABLA DE CONTENIDO**

<b>I. INTRODUCCIÓN</b>	2
1.1. Mision y Vision	3
1.2. Objetivos del Proyecto	3
1.3. Alcance del Proyecto	3
1.4. Metodología del Proyecto	3
<b>II. ANTECEDENTES</b>	4
2.1. Situación del Proyecto	4
2.2. Situación del Municipio de Chichulm	4
2.3. Situación del Departamento de Yoro	4
2.4. Situación del Cerro Volcánico	4
2.5. Situación del Ferrocarril Tomalá a Carabajales	4
2.6. Situación del Ferrocarril Elixir	4
2.7. Situación del Ferrocarril Quemado	4
2.8. Situación del Ferrocarril Planes a Elixir	4
2.9. Situación del Ferrocarril Carabajales a Elixir	4
2.10. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.11. Situación del Ferrocarril Elixir a Planes	4
2.12. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.13. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.14. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.15. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.16. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.17. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.18. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.19. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.20. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.21. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.22. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.23. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.24. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.25. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.26. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.27. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.28. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.29. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.30. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.31. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.32. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.33. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.34. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.35. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.36. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.37. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.38. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.39. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.40. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.41. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.42. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.43. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.44. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.45. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.46. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.47. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.48. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.49. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.50. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.51. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.52. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.53. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.54. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.55. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.56. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.57. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.58. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.59. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.60. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.61. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.62. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.63. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.64. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.65. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.66. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.67. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.68. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.69. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.70. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.71. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.72. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.73. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.74. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.75. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.76. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.77. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.78. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.79. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.80. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.81. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.82. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.83. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.84. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.85. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.86. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.87. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.88. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.89. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.90. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.91. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.92. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.93. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.94. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.95. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.96. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.97. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.98. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.99. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4
2.100. Situación del Ferrocarril Elixir a Carabajales	4

**Documento de Recuperación**



**Trayecto Completo Trazado**



**Trayecto Tomalá a Cantor**



**Trayecto Planes a (Loop) Elixir**







Trayecto Quemado a Carbajales

### Censo de Puentes

Se realizó el censo de los puentes que deben ser recuperados para mejorar el trayecto y tener la base de información para establecer el mecanismo de recuperación con las autoridades locales



En este trayecto se identificó la necesidad de recuperación de 18 pasos que necesitan ser restaurados de los cuales 12 son puentes que requieren rehabilitación (incluyendo el túnel de Quemado, lugar donde se realizó la 1era Reunión del Comité del Camino) y 6 pasos que requieren una nueva estructura.

#### **A4.R1. Ejecutar el proyecto de recuperación y limpieza de este segundo tramo 50 km.**

##### **R.1.- Actividad 1.- Limpieza del trazado.**

Se desarrollaron 3 jornadas de limpieza en las comunidades de Ilamapa, Corralitos y Carbajales; dejando planificado las limpiezas de las comunidades restantes a través de las unidades municipales de ambiente y turismo de las alcaldías de Jutiapa, Saba y Olanchito además del acuerdo de desarrollar un programa de manejo de residuos intermunicipal de la senda turística para ser implementado bajo el comité del camino.

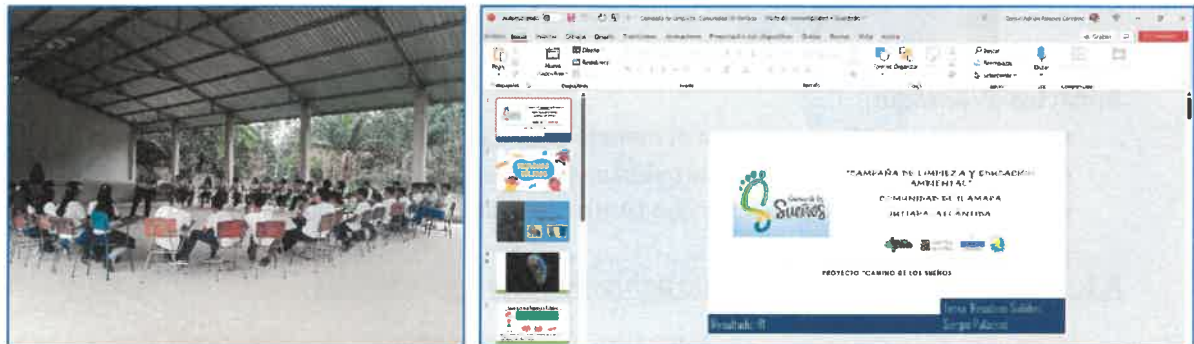


##### **Coordinación y Planificación**

La planificación de las actividades se realizó a través de los grupos de mujeres organizados y los centros educativos de cada de las comunidades (Ilamapa, Corralitos, Carbajales) además de la coordinación institucional con las unidades municipales de ambiente y turismo de las alcaldías de Jutiapa y Olanchito.

##### **Capacitación**

Las jornadas de Limpieza incluyeron un proceso de capacitación sobre el tema de Residuos Sólidos (Conceptualización, Clasificación, y Manejo de los Residuos).



##### **Actividades de Limpieza**

Las actividades de limpieza se desarrollaron en un ambiente de participación comunitaria entre jóvenes estudiantes y grupos organizados de las comunidades; incluyendo los grupos de mujeres organizados por el proyecto ([Doc. 1: Ayudas Memorias Jornadas Limpieza 2º Tramo](#)).



### Limpeza Túnel de Quemado

También se realizó una limpieza en el sitio de interés histórico y recreativo del Túnel de Quemado el cual sirvió de sede para la realización de la reunión de los Alcaldes en el marco del Comité del Camino, para la socialización de los proyectos: Camino de los Sueños y 4 Carriles de interés para los municipios que forman parte del camino Ayudas Memorias Jornadas de Limpieza.



### Impactos alcanzados

- Capacitados 50 personas en el manejo adecuado de desechos sólidos.
- Recolección de 350 libras aproximadas de desechos de las calles de las comunidades.
- Establecimiento de alianzas con centros educativos, clubs de futbol de las comunidades.

### R.1.- Actividad 2.- Trazado y Marcado de Tramo Tomalá a Carbajales

Se realizaron dos giras para el marcado del trazado de Tomalá a Carbajales en la cual se identificaron rutas de acceso, estaciones de descanso y estaciones comunitarias de la antigua ruta ferroviaria bananera; el trazado de esta etapa inicio en la antigua estación ferroviaria de la comunidad de Tómalá. A demás del marcado del trazado se realizó el censo de negocios de la segunda etapa del proyecto del tramo Tómalá a Carbajales.





**Estación del Tren Comunidad de Tomalá**

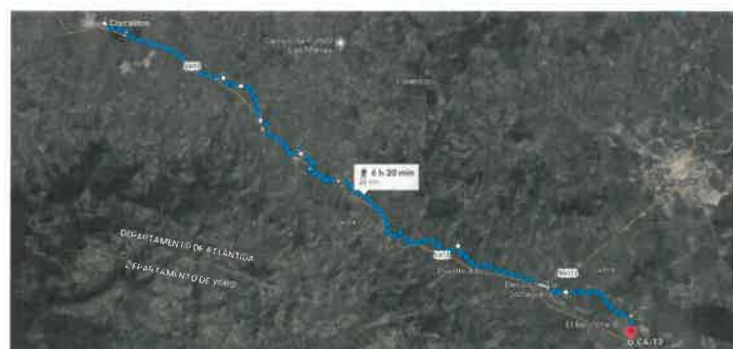


**Ruta del Camino Hacia Corralitos**

El recorrido de verificación y marcado de la ruta se realizó mediante dos recorridos:

**Recorrido Tomalá – Desvío Elixir**

El recorrido de Tomalá al desvío de Elixir contemplo un trayecto de 28 Km siguiendo la ruta sobre el terraplén y saliendo en un trayecto de 4.8 km por la CA-13 y retornando a la ruta de la antigua línea ferroviaria o terraplén esta ruta es denominada la ruta de los puentes y en su mayoría con un valor histórico que pueda dar un valor agregado al trayecto y abrir oportunidades de desarrollo a las comunidades.



**Recorrido Desvío Elixir (Estación de Descanso) – Carbajales (Estación Ferroviaria)**

El marcado de este tramo presenta un escenario vinculado a la actividad ganadera y agrícola además de algunos puntos de interés histórico y recreativo como el puente de Quemado el cual ya presenta una iniciativa de interés por parte de la alcaldía de Olanchito.





**A5.R2. Diseñar paquete turístico con oferta de varias actividades relacionadas con el primer tramo de la senda (La Ceiba-Tomalá), denominado ESTACIÓN CACAO.**

**Documento 2. Paquete Turístico ESTACIÓN CACAO.**

**A6.R3.**

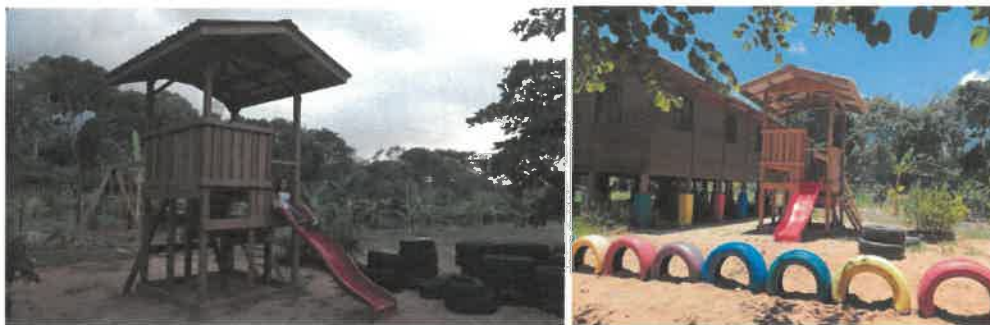
**Construcción de la palapa, parque infantil e instalación de placas solares, en la sede actual de la Escuela, que será también la denominada ESTACIÓN CACAO.**

**Construcción de Parque Infantil y Biblioteca**

Se realizó la construcción del parque Infantil, como espacio de recreación de los hijos e hijas de las madres que reciben formación de empoderamiento y emprendedurismo. Se realizó la remodelación del edificio 01, sede de las oficinas de la Escuela, para la instalación de la biblioteca infantil, la cual tendrá un servicio a los niños y niñas para promover la lectura, servirá además como complemento del parque infantil.



**Biblioteca Infantil**



Parque Infantil

### Construcción de Palapa/Area de Comedor

Se realizó la construcción de LaPalapa o area comedor de las instalaciones y del componente de capacitación, la cual tendra el servicio de atención para la alimentación a las participantes de las capacitaciones ademas de atencion de clientes visitantes de los atractivos turisticos de la zona. Con mobiliario y baños exteriores.



Construcción Palapa



Palapa





Mobiliario Palapa



Baños exteriores uso Palapa

### Instalacion de Placas Solares

Se instalaron 10 placas solares para mejorar la eficiencia energética y reducir el coste del consumo de luz.



Placas Solares instaladas



Placas solares totales (FASE I y FASE II)

**A7.R.4.**

Mapear y Seleccionar los negocios actuales del **SEGUNDO TRAMO** que se vinculan al proyecto como colaboradores.

[Documento 6. Inventario Servicios Turísticos 2º Tramo.](#)

**A8.R4.** Seleccionar a los grupos de mujeres con los que se trabajara, 1 por cada comunidad nueva, mínimo 10 mujeres por grupo, (8) grupos. Continuar con el trabajo de los grupos de mujeres ya conformados.

[Documento 3. Informe Conformación grupos de mujeres 2º tramo.](#)

**A9.R5/R6.**

Impartir las actividades formativas programadas en el plan de formación.

Se realizaron un total de 8 Talleres en lo que se denomina Formación Base de la Escuela:

TALLERES						
Nº	FECHA	ESTACION O COMUNIDAD	ACTIVIDAD FORMATIVA	N. DE PARTICIPANTES		
				MUJERES	HOMBRES	TOTAL
1	20/03/2023	CORRALITOS	TALLER AUTOESTIMA y HABILIDADES PERSONALES	10	0	10
2	27/03/2023	CORRALITOS	TALLER TOMA DE DECISIONES	15	1	16
3	19/04/2023	ILAMAPA	TALLER AUTOESTIMA y HABILIDADES PERSONALES	26	21	47
4	26/04/2023	CANTOR	TALLER AUTOESTIMA y HABILIDADES PERSONALES	14	0	14
5	13/05/2023	EJXIR	TALLER AUTOESTIMA y HABILIDADES PERSONALES	47	0	47
7	20/05/2023	SONAGUERA	TALLER AUTOESTIMA y HABILIDADES PERSONALES	10	0	10
8	25/05/2023	CACAO (ESCUELA)	TALLER DE SORORIDAD y REDES DE APOYO DE LAS MUJERES RURALES	26	0	26
<b>TOTAL</b>				<b>148</b>	<b>22</b>	<b>170</b>

En relación al Programa Formativo de Emprendedurismo, se realizaron 6 ACTIVIDADES FORMATIVAS.

[Documento 4. Memorias capacitación talleres de emprendedurismo y formación empresarial.](#)



Se realizó un Taller para adolescentes de 12 a 16 años, denominado PROGRAMA INDIGO, en total 10 jóvenes, con total éxito, que pretende ser un referente del talento, iniciativa empresarial y semillero de las futuras artesanas de la zona. Como resultado de ese taller, se pintó un mural en el muro exterior de la Escuela.

Documento 7. Informe Actividades Programa Índigo “Futuro con matices”.



**A10.R7./R8. Consolidar e impulsar los negocios de las mujeres vinculadas al proyecto. Entrega de las distinciones de los negocios adheridos al proyecto.**

En el siguiente cuadro se resumen los proyectos de emprendimiento y negocios apoyados:

N°	NOMBRE DE LA EMPRENDEDORA	COMUNIDAD	ACTIVIDAD DE EMPRENDIMIENTO
<b>Ponen en Marcha o Abrieron su Negocio</b>			
1.	Alina Vega	Tomalá	Alojamiento en cabañas y camping
2.	Suyapa Cardona	Tomalá	Mercadito
3.	Norma Quezada	Ilamapa	Comida en casa
4.	Suyapa Amaya	Carbajales	Pulpería
<b>Mejoraron sus Negocio</b>			
5.	Juventina Díaz	Corralitos	Medicina natural
6.	Yerlyn Lizbeth Alberto	Corralito	Comedor
7.	Margarita Reyes	Elixir	Tortillería
<b>Emprendimientos</b>			
8	Ingrid Rosales	Corralito	Estas están agrupadas según las actividades de emprendimiento:  1.- Venta de Comida (Barbacoas, Boquitas, Comida para Cumpleaños)
9	Norma Zuniga		
10	Erodita Zuniga		
11	Neshly Amaya		
12	Valentina Velasquez		
13	Vanessa Gómez		
14	Iris López		
15	Paola Sevilla		
16	Liliana Ayala		
17	Aylin Cedillo		
18	Yesmi Sánchez		
19	Angie Ramos		
20	Sandra Fernández		
21	Melba Gómez		
22	Madelin Cruz		

**A11.R8. Realizar el lanzamiento del primer tramo de la senda turística, La Ceiba-Tómala, como producto turístico, con actividades asociadas y negocios adheridos.**

Se realizó el lanzamiento oficial del camino de los sueños del primer tramo La Ceiba Tómalá, el **8 de Octubre de 2023**, con un total de **184 PARTICIPANTES**, se llevaron a cabo una serie de actividades y eventos.

## Diseño y elaboración de promocionales

Se diseñaron y elaboraron los diferentes materiales para la promoción en medios y redes sociales. Y el material de la Bolsa de Participante: bolsa, camiseta y bote de aguas.



## Publicaciones en redes sociales

Se realizó el proceso de publicación y promoción del lanzamiento en redes sociales (WhatsApp, Facebook e Instagram, Twitter).





### Elaboración de spot y reels publicitarios

Como parte de la estrategia de comunicación se elaboraron un spot publicitario, un reel, y documental estos se presentaron en la conferencia de prensa y el evento de gala del lanzamiento del camino.



Para ello se identificaron actores claves relativos a los objetivos de hacer los productos de spot y documentales con la participación; emprendedoras; organizaciones no gubernamentales, públicas y privadas, al igual que personas a nivel individual como las autoridades y mujeres beneficiarias con experiencia, además de tomas de la ruta del camino, todo esto con el fin que permitiera el levantamiento ordenado de las opiniones de los entrevistados y que fuera de utilidad para los productos de spot publicitario, video documental, carpeta fotográfica del camino





### Publicaciones de prensa (Notas y Cobertura de Medios)

La estrategia contempla la cobertura de medios de prensa digital, escrita y televisada a través de notas y cobertura de medios en los diferentes eventos realizados



REMBLAH presenta senda turística camino de los sueños en La Ceiba... Ver más



### Conferencia de Prensa

La conferencia de prensa fue realizada con una participación exitosa de los principales medios de comunicación de la ciudad de la Ceiba y acompañada por las autoridades de los municipios beneficiarios del proyecto, además de la participación de aliados exitosos como ser la CANATURH, Deportistas, Empresarios/as y la representación de nuestras emprendedoras a través de la Empresa Mujeres Multiemprendedoras (ME).





El evento de lanzamiento del camino de los sueños contempló el desarrollo de 3 actividades las cuales se desarrollaron de forma exitosa en un escenario lleno de colorido y aceptación por la población, beneficiarias del proyecto, instituciones, representación empresarial y organizaciones aliadas. Se contempló un escenario de animación para la asistencia y la ceremonia de premiación.

### Actividades Deportivas

Las actividades deportivas fueron realizadas de forma coordinada con las autoridades locales de la ciudad de La Ceiba, así como grupos de deportistas.

#### Carrera. 9 km.

La competencia se inició en la Plaza Central de La Ceiba, avanzando por la calle 8 y al llegar al semáforo (que se encuentra en la entrada de Colonia los Maestros), continúa 200 metros más y regresa al semáforo. Seguidamente, gira hacia la derecha en la calle frente a la empresa de Transportes Cristina, continúa por toda la vía hasta la altura de Universidad Tecnológica de Honduras (UTH), luego sigue hasta llegar al parque recreativo de la Residencial el Toronjal cruzándolo hasta salir hacia la calle que conduce hasta Diunsa. Inmediatamente, sigue derecho frente a la Plaza el Toronjal y continúa por la vereda de tierra entre El Hospital D'Antoni y el Golf Club, hasta llegar al empalme con la Avenida San Isidro, en dónde; toma dicha avenida hasta llegar de nuevo al parque central Francisco Morazán de la ciudad.



#### Ruta Ciclística. 15 km.

Este recorrido se inició en la Plaza Central de La Ceiba, avanza por la Calle 8 y sigue por la Colonia Miramar. Luego toma un giro a la izquierda hasta llegar a la Estación de Servicios Santa Marta y así conectar con la carretera CA-13. En ese punto, debe doblar a hacia la derecha y dirigirse al Puente sobre el Río Danto, siguiendo por el Aeropuerto hasta llegar a la Comunidad de El Pino. Haciendo retorno en frente al Restaurante Típicos Felo. Se deberá realizar el mismo recorrido de manera inversa y así lograr transitar toda la ruta establecida.



#### Caminata Ruta del Camino. 18 km.

Este recorrido se inició en la Plaza Central de La Ceiba, avanzando por toda la Ave. San Isidro hasta llegar a la Plaza Las Banderas, luego se dirige por todo el Boulevard del Este hasta Plaza Cabotaje. Seguidamente, hace un giro hasta la estación de Servicio COPENA y empalma en la Carretera CA-13. Continuando hasta la Estación de Servicios Texaco Satuyé y seguido al desvío a la Estación de Perú.

Ya en esta comunidad, se avanza por la playa hasta la comunidad de Corozal llegando a la meta frente a restaurante Chamorro lugar donde se desarrolló la feria de las emprendedoras y lugar del evento de gala del lanzamiento del camino.



#### Ceremonia de Premiación

La Ceremonia de premiación se realizó en el parque central Francisco Morazán en las cual se premió 1ero, 2do y 3er lugar para cada categoría tanto en la carrera en la ruta ciclística.



#### Feria de Emprendedoras

La Feria de emprendedoras engalanó y fue el punto de mayor importancia del lanzamiento ya que en él se vistieron de gala nuestras beneficiarias donde se pusieron en demostración los diferentes tipos de productos que se pueden comercializar a largo del recorrido del camino de los sueños







### Evento de Gala de Lanzamiento y Reconocimientos

Sin duda alguna, se logró el objetivo con el gran evento de gala de lanzamiento donde fue fiesta, color, sabor, oportunidades que ofrece el camino de los sueños se culminó con el documental donde se presentó la diversidad de opciones y oportunidades que representa la senda turística.



### A12.R9. Convocar los miembros integrantes del "Comité del Camino"

El Comité del Camino de los Sueños, se establece como la estructura de gobernanza público-privada para el desarrollo de las acciones de turismo rural participativo en el trayecto de los municipios (La Ceiba, Jutiapa, Sonaguera, Sabá y Olanchito) y las comunidades sobre la antigua línea férrea que va desde La Ceiba a Olanchito, bajo un enfoque de empoderamiento de la mujer rural, emprendedurismo y medios de vida saludables. Se conformó el 2 de junio de 2023, con los siguientes integrantes:

N°	Nombre	Organización	Cargo
1	Marcio Rivera	LARECOTURH	Director Ejecutivo
2	Jorge Brower	CANATURH – La Ceiba	Presidente
3	Graco Paredes	CANATURH – La Ceiba	Director Ejecutivo
4	Juan Carlos Molina	Alcaldía de Olanchito	Alcalde
5	Sergio Palacios	REMBLAH	Director Ejecutivo
6	Miriam Castellanos	Grupos de Mujeres	Empresa ME
7	Nelson Ulloa	Proyecto Camino de los Sueños	REMBLAH/CAMIN
8	Ela López	REMBLAH	Coordinadora Escuela de Empoderamiento
9	Georgina Bueso	REMBLAH	Coordinadora de Turismo y Emprendedurismo Rural
10	Fabiola Fajardo	Alcaldía de Olanchito	Jefe de Oficina de Turismo



Reunión de Conformación del Comité del Camino

Se convocó y realizó una reunión del Comité. Fecha: 14 de agosto de 2023.

### **A13. Evaluar y redactar la memoria final del proyecto**

Se ha elaborado el Informe de Evaluación del Proyecto y la Memoria Final.

#### **Eficacia.**

Especialmente a destacar que mantiene por parte de las Organizaciones/Grupos de mujeres el sentimiento de pertenencia y sororidad hacia la Escuela que se tradujo en un interés en continuar, con el activismo y compromiso por parte de las participantes y sus organizaciones.

Tanto es así, que a pesar de que el proyecto actual es complejo en relación al concepto que se plantea, gracias a esa vinculación con la Escuela, y sus resultados, todo lo que emana de ella genera confianza, por tanto, el Camino de los Sueños ha despertado el interés de los grupos de mujeres, manifestando su interés y vinculación al mismo.

#### **Eficiencia.**

#### **Análisis de resultados en función del esfuerzo realizado y de los recursos utilizados:**

**Recursos financieros:** Los recursos financieros han sido suficientes y han permitido ejecutar el proyecto completo según la planificación inicial.

**Recursos materiales:** Se han utilizado distintos recursos materiales que han permitido el desarrollo nuevamente de las actividades presenciales, utilizando la Escuela como eje central para las actividades formativas.

**Recursos técnicos:** Se desarrollaron distintas metodologías y dinámicas que fomentaron la participación de las mujeres en los distintos talleres/charlas/socialización. Todas ellas trataron de acercar las temáticas de una forma sencilla y con un lenguaje adecuado a las mujeres presentes.

**Recursos humanos:** Para el desarrollo del proyecto REMBLAH y el G.D.R Camín destinaron los siguientes recursos humanos, dada las características del proyecto se decidió contratar un equipo técnico de 4 personas, disponiendo de un equipo técnico a tiempo completo, además del personal contratado se contó con la participación de las siguientes personas:

- Un Administrador (REMBLAH) que dio apoyo administrativo y logístico a la implementación del proyecto.
- Personal de la Gerencia del G.D.R. Camín Real de la Mesa.

## **Pertinencia.**

**El diseño de la intervención ha resultado: Muy Bueno**

### **Motivar respuesta:**

La Escuela, continúa en el proceso de servir como instrumento para conocer y visibilizar la situación y posición de las mujeres rurales hondureñas y poder actuar para transformar las relaciones de poder que subyacen y que son generadoras de discriminación, avanzando con los desafíos en materia de reducción de la brecha de género en ámbitos como la participación política y social, el disfrute de una vida libre de violencias, el acceso a la justicia, la inclusión financiera, la equidad salarial, el acceso a medios de producción y al empleo digno o la gestión y control de los recursos naturales.

En este sentido podemos afirmar que, el Camino de los Sueños, y su concepto de desarrollo local, debe mantener la línea de trabajo trazada para futuras intervenciones que traten de mejorar las condiciones de vida a través del empoderamiento de las mujeres rurales de Honduras mediante su formación y capacitación en el marco de la Escuela, la Escuela en este nuevo proyecto, además del papel que ya jugaba, es la Estación CACAO, al ser una de las paradas del tren dentro del primer tramo de la ruta turística.

## **Impacto.**

**Efectos y cambios que ha generado la intervención realizada:**

Los avances obtenidos en cuanto a los efectos y cambios generados a corto y medio plazo son:

- ✓ Desde el punto de vista económico el proyecto no cuenta con un indicador de impacto económico de números de empleos o de ingresos, sin embargo, si cuenta con un indicador de discrecionalidad de la mejora de los negocios para mejorar sus ingresos, en este sentido se puede evidenciar que las mujeres emprendedoras han mejorado sus negocios. Tanto es así que algunas de ellas han facilitado sus espacios para desarrollar talleres de formación y capacitación, partiendo de vivencias personales de desarrollo empresarial.
- ✓ Uno de los impactos sociales del proyecto es que las formaciones de empoderamiento de género ha generado motivación de otras mujeres a participar en el proceso, sin embargo este interés de participan cada día demanda más recursos y tiempo por lo cual la institución deberá establecer una estrategia de asistencias, en este sentido el ejecutor del proyecto va a gestionar fondos con la organización Unión Internacional de Conservación de la Naturaleza para ampliar su trabajo con los grupos de mujeres.
- ✓ El impacto ambiental del proyecto se realizó de forma cualitativa, dando lugar a las evidencias encontradas en las limpiezas del camino, esto principalmente con jóvenes de los colegios y las escuelas, ya que la limpieza lleva tanto el componente de la importancia de gestionar el manejo de basura como acciones de limpieza en el trazado del camino.
- ✓ Se puede evidenciar que la sostenibilidad del proyecto está basada en los grupos de mujeres que participan de forma activa en los procesos de gestión del conocimiento, este elemento es evidente, ya que todas reconocen el sentido de pertenencia y autoestima que han mejorado durante las reuniones y talleres, y consideran que lo están llevando a otras generaciones.
- ✓ Las mujeres emprendedoras están jugando un rol protagonista en la economía local y esto genera una participación más directa en la toma de decisión en sus comunidades.
- ✓ Los gobiernos locales se están incorporando a esta visión del camino de los sueños, ya que ellos están viendo una oportunidad de desarrollo local mediante acciones de servicios turísticos, donde las mujeres juegan un papel preponderante.



- ✓ Se está evidenciando un proceso de cambio de enfoque de desarrollo, donde la participación de la mujer es importante en la toma de decisiones y donde es protagonista activa en la economía local.

Estas afirmaciones coinciden con las hipótesis planteadas en la formulación del proyecto que han sido determinantes para conocer los efectos que a corto plazo ha producido el mismo. Para comprobar el impacto del proyecto a medio y largo plazo tendrá que pasar un periodo para contrastar los indicadores planteados respecto al objetivo general del proyecto.

#### Personas beneficiarias:

Personas beneficiarias	MUJERES/NIÑAS	HOMBRES/NIÑOS	TOTAL
Directas	6.697 / 0	0/0	6.697 / 0
Indirectas	2.179/ 4.714	12.714 / 4.776	14.893 / 9.490

Se ha optado por considerar beneficiarios/as directos/as a aquellas personas incluidas en los "círculos de influencia" de las beneficiarias directas, tomando en consideración aspectos como el tamaño medio de las unidades familiares,

En cuanto a la población beneficiaria indirecta, si bien se podría considerar que los impactos de los resultados del proyecto beneficiarán a parte de la población de los Departamentos implicados.

#### Grado de participación:

La participación de las mujeres beneficiarias, tanto a título individual como a través de sus organizaciones/grupos, ha sido uno de los componentes fundamentales del proyecto y punto clave para asegurar un buen impacto del mismo en la transformación de la realidad de las mujeres rurales.

#### Relación con la contraparte:

**La Red de Manejo del Bosque Latifoliado de Honduras (REMBLAH)** como contraparte del proyecto, la REMBLAH ha ejercido y ejerce un papel de interlocutor entre las autoridades y las mujeres, garantizando que éstas sean incluidas en el diseño y planificación de las políticas de igualdad y equidad de género en el ámbito municipal. Además, ha realizado labores de socialización del proyecto a través de los contactos establecidos por las organizaciones pertenecientes a la REMBLAH con las mujeres en las distintas comunidades implicadas en esta fase el proyecto (8 comunidades).

Las personas responsables de la REMBLAH en la zona, realizaron los contactos necesarios para poder desarrollar las actividades de la Escuela; sinergias con diferentes agentes locales, provinciales y nacionales para coordinar las acciones y el trabajo en equipo. De esta manera lideraron en todo el proceso tanto en el mantenimiento de los contactos, como en los talleres formativos/reuniones de socialización y las gestiones con la/s municipalidad/es para conseguir toda la logística necesaria para llevar a cabo con éxito las distintas actividades.

Se desarrollaron varias reuniones de coordinación para unificar los criterios por los que se rigió todo el proceso entre la contraparte REMBLAH y el G.D.R Camín Real de la Mesa.

El Grupo de Desarrollo Rural Camín Real de la Mesa continuó acompañando el proceso de desarrollo local del territorio rural hondureño y participa en el diseño, implementación y desarrollo del proyecto.



## **Otras valoraciones relativas al impacto ambiental, cierre y transferencia del proyecto, tecnología apropiada y sostenibilidad económica:**

El interés de mujeres y hombres rurales participantes por continuar trabajando a favor de la igualdad entre géneros es manifiesto. Las políticas locales y nacionales del país son conscientes del reto de la igualdad y la necesidad de contar con medidas equitativas que tiendan a reducir las distintas brechas de género a todos los niveles. A nivel municipal, a través de la Oficina municipal de la mujer, seguirán canalizándose iniciativas de las mujeres lideresas consolidando la Red de Mujeres para el desarrollo de futuros proyectos de empoderamiento en el marco de la Escuela. En ese sentido, tanto la contraparte REMBLAH como el G.D.R Camín Real de la Mesa, continuarán apoyando como han hecho hasta la fecha en las distintas iniciativas que se persigan.

## **Identificar fortalezas y debilidades en el desarrollo de la intervención:**

### **Respecto a las Fortalezas:**

- Alto grado de participación de las mujeres rurales de las distintas comunidades.
- Apropiación de la Escuela y de los proyectos que se emanan de ella, por parte del grupo de beneficiarias y motivación para su continuidad.
- Interés por contar con “Un espacio propio” donde reunirse.
- Implicación de las mujeres en la búsqueda de posibles fuentes de financiación y actividades que hagan de la escuela un espacio autosostenible.
- Presencia de asociaciones y organizaciones formales y no formales de mujeres y feministas, en las actividades desarrolladas.
- Presencia de todos los grupos de edad y diversidad étnica en las actividades.
- Toma de conciencia de una agenda propia de las mujeres.
- Expresar la inseguridad y la emigración como una lacra que afecta de manera específica a las mujeres por ser mujeres.
- Toma de conciencia de la desigualdad de género en todos los ámbitos.
- Expresar la necesidad de independencia económica.
- Promoción de sus propios empleos, emprendimiento.
- Toma de conciencia de la necesidad de una vida libre de violencia machista.
- Nuevo concepto de desarrollo local, basado en el desarrollo turístico, deportivo, cultural de un recurso, el tren bananero, aún presente en el recuerdo colectivo de las comunidades.
- Alto interés por parte de las instituciones gubernamentales, municipales para formar parte del proyecto

### **Respecto a las Debilidades:**

- Concepto muy novedoso para Honduras.
- Necesidad de más recursos para darle apoyo a los grupos de mujeres con inversiones que mejoren sus proyectos empresariales.
- Déficit de presencia de mujeres en puestos de responsabilidad en todas las áreas, lo que dificulta la comprensión de la importancia del proyecto en otras instituciones.
- Limitado acceso a transporte y de seguridad de las mujeres lo que dificulta su participación en las actividades de la escuela.
- Las dinámicas familiares que se les exige a las mujeres, entorpecen su desarrollo en todas las dimensiones.
- Déficit de servicios básicos en municipios para conciliar la vida laboral/social/familiar de las mujeres para que puedan acceder a las formaciones futuras de la escuela, por eso se contempla en el plan anual intercambios de experiencia o capacitaciones in situ.

- Desconocimiento de los temas relacionados con el género entre la población, (hombres y mujeres) o creencias erróneas sobre el concepto de igualdad; feminismo, empoderamiento.
- Poca aportación a las necesidades de género en la participación ciudadana por parte de la oficina de la mujer al contar con escaso presupuesto.
- Falta de formación y cualificación de mujeres en liderazgo.
- Falta de cualificación y profesionalización de las mujeres en edad laboral.
- Precariedad del empleo femenino y tasas de desempleo mayores que los hombres.
- Necesidad de formación al equipo técnico.

En relación Cláusula decimoséptima, punto f) **Obligaciones de las Entidades Beneficiarias**, de la normativa aplicable, Resolución de 29 de septiembre de 2020, de la Consejería de Presidencia, (BOPA n.º 202, de 19 de octubre de 2020), se aprueban las bases reguladoras de subvenciones con destino a la ejecución de proyectos de cooperación al desarrollo.

Se ha instalado un panel, en la entrada de la Escuela, ESTACIÓN CACAO, donde figura la entidad financiadora, el título del proyecto y la cuantía subvencionada.



En Grado, a 29 de Enero de 2024

  
 Camín Real de la Mesa  
 Grupo de Desarrollo Rural  
 C.I.E. 33820 GRADO  
 Fdo. Beatriz López Álvarez dif. C.I.E. 1º Planta Of. 2  
 Gerente GDR Camín Real de la Mesa